

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti:

Anno	ITALIA e Colonie	ESTERO
Trimestro	L. 45.-	L. 117.-
Semestre	L. 89.-	L. 234.-
Anno	L. 180.-	L. 468.-

Si ricevono presso l'Unione Pubblicitaria - Via Natta 10 UDINE (Tel. 3-66) e Succursali

Inserzioni:

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca L. 2 - Cronaca rosa ecc. L. 1 - Necrologia, Condolli, Avvisi finanziari, Comunità ecc. L. 150 - Tariffe Economiche in testa alla rubrica - Tassa gov. 150 % e tassa prov. giornali in più - Pagato anticipato

Il comitato intersindacale respinge il principio dei fiduciari di fabbrica

ROMA 9. - Si è riunito, a Palazzo Viminale, sotto la presidenza di S. E. il Capo del Governo, il Comitato Intersindacale centrale.

S. E. il Capo del Governo, dopo aver riassunti i punti fondamentali della discussione svoltasi nei precedenti riunioni del Comitato circa la costituzione di fiduciari di fabbrica ha dato suo parere sulla questione, su questo argomento egli on. Bianchini, Mezzetti, Razzani, Fioretti, Mariani, De Marsanich, Bottai, Ciardi, Benini e Turati.

S. E. il Capo del Governo ha fatto quindi dare lettura della seguente mozione presentata dagli on. Bottai e Turati:

«Il Comitato intersindacale centrale, ripreso la discussione sulla istituzione e sul riconoscimento dei fiduciari di fabbrica e di azienda, ne respinge il principio e l'attuazione, e considera la necessità di rendere il più possibile immediata ed efficace l'azione delle associazioni professionali, per la soluzione conciliativa delle vertenze individuali di lavoro, che non abbiano trovata diretta soluzione tra imprenditori e lavoratori, motivo principale per il quale l'istituzione dei fiduciari veniva da taluno invocata; ritiene opportuno che si provveda a decentrare al massimo la funzione conciliativa delle associazioni sindacali ed a dare all'uopo, le seguenti modalità:

1) per un determinato gruppo di aziende o per una determinata zona, quando la lontananza delle aziende medesime dalla sede delle associazioni sindacali dei datori di lavoro e dei lavoratori o il forte accorpamento di essi renda impossibile l'immediato intervento dei rappresentanti normali delle as-

sociazioni medesime, queste di comune accordo nomineranno ciascuna un delegato sindacale, incaricato di additare, in concorso con quello dell'altra associazione corrispondente, ai tentativi di amichevole composizione delle controversie individuali, valevole a tutti gli effetti di legge;

2) i delegati sindacali non potranno, comunque, trattare vertenze che riguardino le aziende nelle quali sono in servizio o impiegati;

La mozione è stata approvata all'unanimità. Il Comitato intersindacale si riunirà ancora domani alle ore 11.

I giornali rilevano in proposito che la soluzione adottata nella riunione odierna, raggiunge perfettamente lo scopo che le parti interessate si proponevano nel chiedere l'istituzione dei fiduciari di fabbrica; si ottiene cioè una procedura rapida, semplice e niente affatto burocratica, nella soluzione delle diverse vertenze di carattere individuale, sorte da inapplicabilità di contratti di lavoro e si liberano d'altro canto le organizzazioni sindacali periferiche da una mole notevole di lavoro, dando nel contempo ad esse la possibilità di attendere con sempre maggiore efficacia agli importanti e delicati compiti ad esse affidati dal Regime.

I successivi scambi di idee, che si svolgono nei prossimi giorni tra il segretario del Partito on. Turati, il sottosegretario alle Corporazioni on. Bottai e la Confederazione interessata, permetteranno di disciplinare nei più minuti particolari la deliberazione adottata dal Comitato centrale intersindacale.

La sfida granaria tra Brescia e Cremona
Una nobile lettera di S. E. Turati al Duca

ROMA 9. - E' pervenuta a S. E. il Capo del Governo la seguente lettera: «Eccellenza.

La sfida granaria tra due provincie che eccellono per fedeltà e fervore, sta trasformandosi in una specie di battaglia commissionale a lungo mezzogiorno, nella quale lo spirito di campanile tende a risorgere e a soffocare il meraviglioso impulso di energia unitaria che Voi avete suscitato.

Duque, gli agricoltori bresciani vogliono reagire e comprendere anche se tacete. La vittoria per essi sta nell'aver portato la produzione, in tre anni, da 600 mila quintali ad un milione e 100 mila quintali e nell'aver sviluppato tecnicamente quel sistema produttivo che il Comitato dei grano - sotto la Vostra presidenza - ha giudicato il più idoneo e il migliore. Essi cedono spazialmente la vittoria al competitor e promettono a Voi che sapete sempre discernere i migliori di prepararsi alla nuova sfida superando quello che è stato compiuto. - Devotamente; Augusto Turati.

Il card. Schuster prega sulla tomba di San Ambrogio

MILANO 10. - Il nuovo Arcivescovo Cardinale Schuster si è recato stamane di prima mattina alla Basilica di San Ambrogio dove è sepolto, nella cripta a pregare sulla tomba del Santo Patrono. Ha quindi celebrato la messa solenne cui ha assistuto una folla di fedeli. S. E. ha lasciato la basilica si è recato all'ospedale militare dove è stato ricevuto dal comandante la Divisione generale Santini e dagli ufficiali sanitari. Il presule ha percorso e varie corse benedicensi e confortando i malati. Tornato all'Arcivescovado S. E. ha ricevuto successivamente la visita di S. E. il Prefetto, di S. E. il comandante del Corpo d'Armata di S. E. il primo presidente della Corte d'Appello, del podestà, del Segretario federale, del presidente della provincia e altre autorità cittadine, visite che il Cardinale ha restituito nel pomeriggio. Nella visita al Palazzo Comunale, il Cardinale Schuster si è soffermato a pregare dinanzi alla lapide del Caduti in guerra; quindi è entrato nel salone ove il Podestà gli ha presentato i consultori; così nella Casa del Fascio il Segretario federale ha presentato a S. E. i membri del Direttorio federale e del Fascio con i quali il presule si è intrattenuto cordialmente. In ispecie modo col presidente provinciale dell'O. N. B. con parole di ammirazione per la tenuta e la disciplina della Balilla e del marinaretto che con tanta gioia vide ieri schierati al suo arrivo.

S. E. visitò quindi minutamente la Casa del Fascio, soffermandosi nella cappella votiva e avendo per i martiri fascisti alte parole di suffragio.

Combattenti bresciani a Fiume

Fiume 10. - Sono giunti nella nostra città circa mille combattenti bresciani che sono stati ricevuti all'arrivo da tutti le autorità civili e militari. Gli ospiti hanno reso omaggio ai caduti per la causa finiana, ai martiri fascisti. In nome della città ha rivolto loro un vibrante saluto il segretario federale Arturo Marcialli. I combattenti bresciani hanno visitato i monumenti della città e si sono poi recati ad Abbazia ed a Laurana, dopo di che hanno proseguito per Venezia.

Al combattenti bresciani, S. E. Turati ha inviato il seguente telegramma: «Alla città sacra al nostro amore portate voi combattenti bresciani il fremente grido della vostra passione e il mio allelujà fervidissimo».

S. E. l'on. Turati per la fiera di Tripoli

ROMA 10. - L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica:

S. E. il Segretario del Partito ha ricevuto il colonnello Rodolfo Giorgi, rappresentante generale dell'Ente Autonomo Fiera di Tripoli, accompagnato dall'on. Melchiorri vice presidente dell'Ente stesso. Il colonnello Giorgi ha consegnato a S. E. Turati la medaglia d'oro commemorativa della terza Fiera di Tripoli esprimendogli la riconoscenza dell'Ente per l'opera svolta a favore della Fiera. S. E. Turati, ringraziando il rappresentante generale dell'Ente, ha voluto essere messo al corrente del lavoro compiuto per la quarta Fiera ed ha assicurato il valido interessamento del Partito per il conseguimento del maggiore successo.

Lloyd George visita il cimitero del Monte Grappa

BASSANO DEL GRAPPA 10. - L'ex primo ministro britannico Lloyd George dopo avere visitato brevemente Bassano si è recato sul monte Grappa e con la personalità al suo seguito e con la famiglia ha visitato quel cimitero monumentale ove sono raccolte le salme degli eroi della quarta armata. A riceverlo si trovavano i membri del comitato per le onoranze ai caduti del Grappa ai quali il sig. Lloyd George dopo aver deposto dei fiori sulle tombe in segno di omaggio per tutti i caduti ha espresso la sua viva ammirazione per caratteristico cimitero.

Oltre 35 mila persone a Postumia per i concerti del maestro Mascagni

POSTUMIA 9. - Gli altri due concerti di Mascagni nell'interno delle Grotte di Postumia hanno ottenuto un vivissimo entusiasmo e successo confermando la validità del celebre maestro. Sono accorse oggi a Postumia 35.227 persone richiamate dall'eccezionale avvenimento artistico. Può dirsi che tutte le regioni d'Italia hanno dato il loro contributo di visitatori e che da quasi ogni città siano partiti viaggiatori diretti al confine per visitare le grotte, meravigliosa sotterranea di Postumia e per assistere alla memorabile manifestazione musicale. Il programma dei due concerti è stato spinto magnificamente. Ininterrottamente applausi hanno salutato la fine di ogni pezzo. Il pubblico ha reclamato ed ha ottenuto dopo insistenti acclamazioni a Mascagni il bis dell'Amico Fritz e del Ratelli. Terminati i concerti ai quali hanno assistito moltissimi autorità della regione, il consiglio di amministrazione delle Grotte di cui è presidente il senatore Spezzotti e consigliere delegato il comm. Maragli ha offerto un banchetto al maestro Mascagni il quale è stato festeggiatissimo anche dal numeroso pubblico che attendeva la sua uscita dalle Grotte.

Il gran premio di Monza

Quattro nazioni iscritte

MILANO 10. - Si sono chiuse con la adesione del campione francese Chiron, le iscrizioni al Gran Premio Automobilistico di Monza che si correrà domenica 15. Risultano iscritti nelle diverse classi 28 concorrenti, rappresentanti 9 nazioni: America (2 vetture) - Francia (14 vetture) - Germania (3 vetture).

Un vapore affonda per aver urtato contro una mina

Alla ricerca dei naufraghi

PARIGI 10. - S. E. un' notizia giunta al «Petit Parisien», il vapore danese «Dor» che aveva lasciato Danzica venerdì diretto ad Helingsfors ha urtato contro una mina. 21 uomini dell'equipaggio e la moglie del capitano che erano a bordo sono scomparsi.

Al richiamo di soccorso alcuni vapori ed un idrovolante giunsero sul posto ma non trovarono più nulla, né la ricerca effettuata successivamente, hanno dato luogo ad alcun risultato. Solo ieri mattina, domenica un vapore ha scoperto una saluppa nella quale si trovava un solo uomo. Il naufrago non ha potuto dire nulla sulle cause della catastrofe, è dichiarato che 4 uomini dell'equipaggio che erano con lui nella saluppa sono stati inghiottiti da una violenta ondata durante la notte. Ha aggiunto poi di avere scorto un'altra saluppa, di salvataggio col capitano ed altri uomini ma di ignorare la loro sorte. (Radio Stefani).

Un vapore si incendia nel porto di Rotterdam

Numerose vittime

AMSTERDAM 10. - La nave cisterna inglese «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a lanciare parecchie vittime. Secondo le ultime notizie la maggior parte delle persone ferite sono scaricate al porto olandese. Altri cinque olandesi e due inglesi, si ha anche di Flessinga che la nave «Vimire» che si era recata a Glasgow ha preso fuoco al porto di Rotterdam. L'incendio è stato provocato da una esplosione del gas di propano. Nonostante gli sforzi coraggiosi dei pompieri, è probabile che l'intero della nave resti completamente distrutta. Tre membri dell'equipaggio che si sono buttati in acqua sono stati salvati. Si hanno a

C R O N A C A C I T T A D I N A

P. N. F.
Federazione Provinciale Friulana
La Segreteria politica della Federazione provinciale fascista comunica:

R UNIONE DEL DIRETTORIO

Ieri alle ore 11, si è riunito il Direttorio Federale, presieduto dal Segretario federale, cav. Arturo Cattaneo.

Il Direttorio ha preso in esame e discusso ampiamente la situazione generale nei riguardi del Partito.

Ha esaminato altre questioni di secondaria importanza, svolgendo internamente gli argomenti all'ordine del giorno.

Nomina dirigenti
Fascio di Spilimbergo

Il Segretario Federale, su proposta del Commissario straordinario e parere del fiduciario di Zona, ha ratificato la nomina del Direttorio del Fascio di Spilimbergo delle persone dei camerati: Avv. Marco Marin, segretario politico, Artini Enrico, Cattaneo Guido, De Paoli Gino, Laurit, Vincenzo, membri del Direttorio.

Fascio di Udine

Riammissione al Partito

La segreteria politica del Fascio di Udine comunica:

Sono stati riammessi al Partito, su proposta del Fascio di Udine e ratificati dal Direttorio Federale, i camerati: Tonini Primo, Cantarutti Francesco, Linda Gino, Tanburini Manlio, Zin-Eugenio.

I legionari friulani

per il 10. anniversario della Marcia di Ronchi

Ieri sera, alle ore 21, presso la sede della Sezione, Volontari di Guerra, si è riunita l'assemblea dell'Associazione Friulana Legionari Friulani.

Il presidente, sig. Giustino Sinigaglia ha comunicato ai numerosi intervenuti le nuove disposizioni emanate dal Comitato Centrale per il 10. anniversario della Marcia di Ronchi e ha proposto che la celebrazione udinese si svolga il 12 settembre, in forma semplice ed austera.

L'assemblea, approvando le proposte del presidente, ha deliberato quanto segue:

Alle ore 10, presenti le autorità civili e militari, i fascisti e le rappresentanze delle associazioni combattentistiche e patriottiche, i legionari deporranno una corona d'alloro al Pantheon dei Caduti, commemorando in tal modo i morti in guerra e i camerati immolatisi per la redenzione dell'Occlusa.

Alle ore 20 i legionari e le rappresentanze combattentistiche prenderanno parte ad un rancio al Grande Albergo d'Italia, in fraterno cameratismo.

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

Tutti i legionari sono tenuti ad intervenire alla cerimonia celebrativa e sono pregati di inviare la loro adesione al rancio, presso la sede sociale (Sezione Volontari di guerra, Piazza Vittorio Emanuele II).

La celebrazione della Festa annuale
al Ricreatorio Festivo Udinese

Il Ricreatorio Festivo, annesso al reputato Istituto degli Stimanti, non solo offre questi e lieti pasteggi ai giovani che assiduamente lo frequentano — e sono circa 200 — ma esplica altresì una attività lodovole e rispondente a moderne esigenze educative nel campo delle gare sportive e del tiro a segno.

La manifestazione seguita domenica scorsa, in occasione della ricorrenza solenne della Natività di M. V. ha potuto farci pervenire degli ottimi risultati che gli istruttori (i quali nei riguardi dei fanciulli e dei principianti sono gli stessi allievi più esperti) sanno conseguire sia nelle discipline fisiche sia in quelle artistiche.

Dopo le funzioni religiose si svolsero nei recinti annessi al Collegio Arcivescovile due interessantissime gare al tiro a segno e alle Boce: in quest'ultima fu assegnato il 1. premio al giovanotto Cantarossi alunno del Collegio e il 2. al Feruglio Athos, del Ricreatorio. Nel cortile stesso ebbero luogo nelle ore pomeridiane, gare di salto, giochi e marce di resistenza e ai vincitori furono attribuiti parecchi premi consistenti in medagliette d'oro, d'argento e di bronzo.

Furono promosse per l'occasione, dai preposti al Ricreatorio due gare: l'una ciclistica, l'altra di resistenza, rispettivamente da Udine — Tricesimo — Gemona — S. Daniele, e nel campo sportivo Brattina.

Alla sera i giovani collegiali e i numerosi invitati passarono dai cortili — illuminati staziosamente e fantasticamente — nel grazioso teatro del Ricreatorio, dove furono recitate, con molto impegno, disinvoltura e affiatamento una commedia: l'Omonimo di Nestore Corsi e una farsa brillante in 2 atti: l'Acqua.

Tutti i bravi debuttanti si fecero onore e furono ripetutamente applauditi dal numeroso pubblico intervenuto al geniale spettacolo.

Nella commedia l'Omonimo spiegarono Missato, Loria, Del Zan, Piccolo. Croatto che si meritavano applausi a scena aperta. Nell'Acqua riuscì esilarantissimo il Sindaco Cosani.

Nell'intermezzo, P. Antonelli rivolse un commosso saluto ai due Missionari parigini per la Cina, P. Valerio Tommasi e P. Gino dott. Benaglia che si dimisero.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

assistero alla rappresentazione. Si proclamano i premi delle gare.

Una grazie di cuore ai giovani formanti l'orchestra: Bearzi, Bolognato, Feron, Lirussi, Pivotti, Sandri, Loria, Bonoris.

Si ralleghiamo col Direttorio del Ricreatorio e coi preposti all'Istituto Arcivescovile per il pieno successo ottenuto da questa simpatica e riuscitissima manifestazione.

Le gare sportive

Fino dalle 4.30 in piazzale Osoppo si vedono arrivare i primi corridori. Sono una ventina. Alle 5.20 si dà il via. Sono scortati dal sig. Zorzi Pax che colla sua moto li fiancheggia e controlla. I membri della giuria sigg. rag. Missio, Mirti Priano, Nardoni Luigi li seguono in auto. Senza nessun incidente si attraversano le piazze di Gemona e S. Daniele. Alle 8 giunge al traguardo di Porta S. Lazzaro Cappellotto Sergio; poco dopo altri tre: Bianchi Mario, Sello Domenico, Zanfagnini Francesco con piccolo distacco, Sanvidotto Luigi e poi gli altri.

Alle 8.30 si inizia la corsa di resistenza che si svolge sul campo Brattina col massimo ordine. Su 9 concorrenti riescono 1. Visentin Giordano, 2. Ciani Domenico, 3. Bolognato, 4. Zanparuti Vittorio, 5. Pelizzari Mario.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

Nella volta di cento metri riuscirono vincitori: Canciani Gius., Visentin Giordano, Carrara Carlo, Zanusso Vittorio.

"Il Barbiere di Siviglia" al Puccini

Il 16 ed il 17 corrente avremo al nostro "Puccini" due recite straordinarie del "Barbiere di Siviglia" con un complesso artistico di primissimo ordine. La parte di Almaviva sarà sostenuta da Lionello Corli, il tenore che il pubblico udinese ricorda nella "Manon" di Massenet e nel "Mefistofele" di Boito, al fianco di Nazzareno de Angelis.

Le due recite assumeranno di certo a vero avvenimento artistico.

L'adunata dei maestri a Udine

Sono già pervenute numerosissime adesioni da parte di funzionari ed insegnanti della Regione per l'adunata dei maestri veneti a Udine, che com'è noto, servirà di epilogo ai corsi estivi di cultura tenutisi ad Enego dal 15 luglio ed inizierà il nuovo lavoro che la Scuola Veneta sarà chiamata a compiere per adeguare mente e cuore alle necessità del Regno e della Scuola rinnovata.

L'adunata, che ottiene già l'ampio consenso del Ministero della Pubblica Istruzione nell'occasione in cui furono approvati i programmi per i corsi di cultura, dovrà nella sua sobrietà attestare il fervore di opere da cui è pervasa la Scuola Veneta, e fondere le anime per un più vasto, organico e complesso lavoro.

Il diario delle singole prove è esposto all'albo della Scuola.

Il Dopolavoro di Udine alle gare ginniche di Roma

Per speciale interessamento del signor Vittorio Marovich, vice presidente del Dopolavoro Provinciale, sarà inviata a Roma nel prossimo mese di ottobre una squadra rappresentativa, per la disputa delle importanti gare ginniche — atletiche del Concorso Dopolavoristico Nazionale.

Le prove da sostenere sono varie: dal nuoto alla corsa, dal salto ai lanci, dagli esercizi ginnastici al tiro col fucile. Certamente una gara che rappresenta una certa difficoltà e richiederà un serio e costante allenamento, che però i bravi dopolavoristi friulani hanno già iniziato con seri propositi e con molto entusiasmo.

A formare la squadra sono stati scelti i seguenti atleti: De Lorenza Giordano — Gretti Giovanni — Stefanetti Vittorio — De Biasi Pasquale — Gori Michellino — Ghidris Bruno — Chiopris Italo — Maddaleno Giuseppe — Cantoni Giuseppe — Franceschini Nino — Poletto Italo — Sacavino Mario — Douglas Candidi — Mazzocco Ricciotti — Squadino Aldo — Morgante Giuseppe — Gallucci Alfredo.

Le squadre ginnastiche di Pordenone al Concorso di Milano

La Sezione Ginnastica del G. S. Cotonificio Veneziano è la prima attività. Essa difatti sta dando gli ultimi ritocchi alle squadre per la partecipazione al grande Concorso di Milano che avrà luogo il 20 e il 22 settembre.

Essa parteciperà alla manifestazione con una squadra femminile e una maschile, concorrendo a più gare di squadra e a molte individuali.

La Sezione Boxe che da parecchi mesi si sta preparando con un discreto numero di soci, è a buon punto con gli allenamenti. Il Consiglio del Gruppo sta organizzando una grande accademia ginnico-pugilistica per la prossima settimana. Con l'occasione le squadre ginnastiche svolgeranno il programma del Concorso di Milano, mentre la Sezione Boxe preparerà tre incontri di pugilato.

GITA AL JOF DI MIEZEGNOT

La Società Escursionisti Friulani del Dopolavoro organizza per domenica 15 p. v. una gita al Jof di Miezegnot.

La partenza si effettuerà sabato sera alle ore 6 per Ugovizza.

Per iscrizioni ed informazioni rivolgersi presso la sede sociale (Casa Dopolavoro) ogni sera dalle 20 alle 22.

CINEMA CONCERTO EDEN GRETA GARBO

Anche iersera pubblico imponente e grande ammirazione per lo spettacolo eccezionale fuori classe della Metro Goldwyn Mayer: «La donna misteriosa»: un poema d'incanto e di passione, un dramma di spietato, internazionale, un romanzo che ha tutta la dolcezza ed il profumo dell'amore, interpretato dai celeberrimi artisti Greta Garbo e Conrad Nagel.

Ancora oggi martedì dalle ore 17 acclamata repliche a grande orchestra dall'iniziativa con l'applausito commento musicale del maestro cav. Virgilio Ara.

ALLUMINIO marca Agnelli il migliore in commercio PRESSO «LA VITRUM» di M. MARTINI

Questo è il nuovo prezzo del rinomato "CAGNET ROSA", prod. ginec nel vincere la prima medaglia mondiale di testa, di denti, di metallo, di qualità, di bellezza, di durata. La limitazione come si riflette una moneta falsa di "CAGNET ROSA", si trova in tutte le Farmacie d'Italia. Un tachimetro (500) — 10 L. 4.50.

Questo è il nuovo prezzo del rinomato "CAGNET ROSA", prod. ginec nel vincere la prima medaglia mondiale di testa, di denti, di metallo, di qualità, di bellezza, di durata. La limitazione come si riflette una moneta falsa di "CAGNET ROSA", si trova in tutte le Farmacie d'Italia. Un tachimetro (500) — 10 L. 4.50.

Questo è il nuovo prezzo del rinomato "CAGNET ROSA", prod. ginec nel vincere la prima medaglia mondiale di testa, di denti, di metallo, di qualità, di bellezza, di durata. La limitazione come si riflette una moneta falsa di "CAGNET ROSA", si trova in tutte le Farmacie d'Italia. Un tachimetro (500) — 10 L. 4.50.

Questo è il nuovo prezzo del rinomato "CAGNET ROSA", prod. ginec nel vincere la prima medaglia mondiale di testa, di denti, di metallo, di qualità, di bellezza, di durata. La limitazione come si riflette una moneta falsa di "CAGNET ROSA", si trova in tutte le Farmacie d'Italia. Un tachimetro (500) — 10 L. 4.50.

Norme per l'esportazione delle castagne verso gli Stati Uniti d'America

L'Ufficio Provinciale dell'Economia comunica:

Il Dipartimento dell'Agricoltura degli Stati Uniti d'America del Nord ha emanato la seguente ordinanza in merito alla importazione negli U. S. A. delle castagne e delle ghiande per la campagna 1929-30 da tutti i Paesi esteri, Italia compresa.

L'ammissione e la distribuzione commerciale negli Stati Uniti delle castagne e delle ghiande, da tutti i paesi e località per la campagna di esportazione 1929-30, è condizionata al rilascio di un certificato comprovante che tali prodotti sono esenti da larve viventi di *Balanus* e *Carposcapa*, o da altri insetti nocivi.

Tutte le partite, al momento dell'arrivo, saranno ispezionate e ove tale esame riveli la presenza di insetti viventi sia sul frutto che sugli imballaggi, o sul docks nella immediata vicinanza della merce, le partite stesse dovranno essere immediatamente esportate, a meno che come condizione di ammissione, non siano state prese precedentemente disposizioni per la loro disinfezione secondo i metodi approvati dall'amministrazione. Si comprende che tali operazioni presuppongono la immediata disponibilità degli stabilimenti capaci di manipolare prontamente la partita. Se viene usata acqua calda, gli stabilimenti devono essere provvisti di capaci essiccatori; inoltre devono trovarsi entro i confini del porto di primo arrivo in ubicazione approvata dall'amministrazione.

Tenuto conto della necessità di avere un ispettore federale presso ciascun stabilimento, il numero di questi ultimi non deve eccedere i due per ciascun porto.

Le spedizioni infestate da insetti viventi devono essere prontamente trasportate ad un attrezzato stabilimento di disinfezione e poste sotto la sorveglianza ritenuta opportuna dal rappresentante dell'amministrazione.

In conformità di tale ordinanza per l'esportazione delle castagne di produzione italiana, diretti agli U. S. A. dispongo:

1) E' fatto tassativo divieto di introduzione nei porti e nelle stazioni ferroviarie di confine delle castagne dirette verso gli Stati Uniti d'America del Nord se le relative spedizioni non siano accompagnate da un certificato di avvenuta disinfezione, di cui copia sarà inviata alle rispettive autorità doganali.

2) E' fatto tassativo obbligo a chiunque intenda esportare castagne negli U. S. A. di farne denuncia almeno 20 giorni prima della data dell'imbarco ai seguenti Istituti fitopatologici:

a) Regio Osservatorio Regionale di Fitopatologia, presso l'Istituto Superiore Agrario di Portici, per i porti dell'Italia meridionale.

b) Regia Stazione di Patologia vegetale, in Roma (Via S. Susanna, 13) per i porti dell'Italia Centrale.

c) Regio Osservatorio Regionale di Fitopatologia di Torino (Via Saluzzo, 24), per i porti e le stazioni di confine dell'Italia Settentrionale.

3) Soltanto i predetti Istituti sono delegati a rilasciare i certificati di avvenuta disinfezione, che dovranno accompagnare le spedizioni di castagne dirette verso gli U. S. A.

4) Il rilascio di tale certificato è subordinato alle seguenti condizioni:

a) le castagne destinate all'esportazione verso gli U. S. A. devono essere innanzi tutto accuratamente scelte in modo da eliminare dalla partita tutte quelle che presentano evidenti lesioni sulla superficie della buccia.

b) le castagne così scelte devono essere sottoposte ad una completa immersione in acqua per la durata di sette giorni, o al trattamento con l'acqua calda, sotto il controllo del personale dei predetti Osservatori.

I direttori degli Osservatori innanzi indicati potranno tuttavia disporre l'uso di altri metodi di disinfezione, che men- tre garantiscono la integrità commerciale del prodotto, ne assicurino la perfetta disinfezione.

c) Le castagne, che han subito il pre- scritto trattamento, debbono essere pos- te ad asciugare, in ambienti completa- mente separati da quello delle castagne in arrivo dalle zone di campagna.

d) Le castagne bene procacciate deb- bono essere imballate con imballaggio approvato dal Direttore dell'Osservatorio che rilascia il certificato.

e) I colli contenenti le castagne, dovranno essere contrassegnati dal nu- mero corrispondente al certificato rela- tivo alla spedizione, e portare il piamo- ufficiale del servizio fitopatologico, fortemente assicurato al collo stesso.

5) Nei porti e nelle stazioni di confine le partite di castagne destinate all'esportazione verso gli U. S. A. devono essere depositate in luogo separato.

6) Le castagne non devono contenere alcun baco vivo e non più del 20 per cento di bachi morti.

7) I direttori degli Osservatori innanzi indicati e i direttori delle Regie Dogane di confine di terra e di mare de- vono i primi rifiutare il rilascio del pre- scritto certificato, i secondi impedire l'imbarco e l'incollo della spedizione, se- nza che quelle da essi dettate.

8) Il certificato prescritto deve ac- compagnare la spedizione.

9) L'imbarco della merce, o l'uscita dal territorio del Regno a mezzo fer- rovia, dovrà essere controllato da un incaricato degli Osservatori innanzi indicati, in collaborazione con le ri- spettive Dogane.

10) Le spese relative alle disinfezioni, alle ispezioni e al rilascio del certifi- cato sono a carico degli interessati.

11) I Consigli Provinciali dell'Economia di Roma, Torino e Napoli, avranno cura di concordare con i signori Diret- tori, degli indicati Istituti la quota da rascuotere dai singoli esportatori, di in- cassare le quote stesse e di provvedere al rimborso delle spese sostenute dagli incaricati della vigilanza.

12) I certificati dovranno essere com- piliati con la massima attenzione e con scrittura uniforme ad inchiostro nero e firmati dai Direttori degli Istituti in- dicati.

Copia dei certificati dev'essere, all'at- to del rilascio inviato, alla R. Dogana del porto o della Stazione di confine, presso cui avverrà l'imbarco o il tran- sito della spedizione.

Mentre confido nella perfetta dis- ciplina degli esportatori, invito gli orga- ni preposti all'osservanza delle presenti norme ad usare il massimo ed assoluto rigore.

Il Ministro fto: Martelli

LOYD SABAUDO
Linee Colorissime di Lusso
Mediterranee - Americhe
SUD AMERICA
CONTE VERDE
Da GENOVA IL 20 SETTEMBRE
Da NAPOLI IL 21 SETTEMBRE
NORD AMERICA
CONTE BIANCAMANO
Da GENOVA IL 26 SETTEMBRE
Da VILLAFRANCA IL 26 SETTE
Agenzia di Udine: Piazza Vittor-
io Emanuele - Tel. 2-78.

R. Collegio Femminile Uccellis UDINE
CON SCUOLA ELEMENTARE, ISTITUTO MAGISTRALE INFERIORE e SUPERIORE PAREGGIATO a sensi del R. D. 6 maggio 1923 N. 1054 con CORSO FA- MILIARE. Insegnamento delle lingue straniere, del lavoro femminile, della musica, del canto, della danza e dell'economia domestica. Premiato con me- daglie d'oro all'esposizione di Firenze.

AVVISI ECONOMICI
CERCATE un posto? Avete da affil- tare qualche appartamento? Vendere un oggetto di cui intendete privarvi? Ri- cevere o impartire lezioni? Servirvi sempre dei nostri efficacissimi avvisi e- conomici!

OFFERTE D'IMPIEGO
CERCHIAMO subagenti piazzisti per vendita drapperie inglesi e mercanti- sari. Occorre conoscenza clientela, se- rie referenze. Scrivere Cassetta 57 C. Unione Pubblicità Italiana, Torino.

SMARRIMENTI
BRACCIALETTO ORO smarrito do- menica Mercatovecchio, Bartolini, Ma- zini, San Lazzaro Mancini portandolo U- nione Pubblicità, Manin 10, Udine.

FITTI
APPARTAMENTO 4, 5 locali possibi- lmente posizione centrale cerco. Offerte dettagliate Cassetta 32 Unione Pubbli- cità Udine.

FITTI
PICCOLO appartamento ammobilia- to affittasi. Rivolgarsi Cassetta 84 U- nione Pubblicità Udine.

FITTI
MATRIMONIALE cucina indipen- dente eventualmente uso salotto affittasi. Rivolgarsi Cassetta 36 Unione Pubbli- cità, Udine.

COMMERCIALI
PIANOFORTE verticale lussuoso qua- si nuovo gran marca germanica garan- tita - Gramofono moderno elegantis- simo corredato dischi, vendo conveniente. Scrivere Cassetta 55. Unione Pubblicità, Udine.

COMMERCIALI
CAUSA partenza cedesi tre locali de- centemente ammobiliati. Scrivere Cas- setta 83. Unione Pubblicità, Udine.

COMMERCIALI
CASSAFORTE usata occasione acqui- stasi. Reichardt F. Palmatova 2, U- dine.

L. 450.000 tutte in contanti
sono i premi della Grande Tombola
con estrazione in ROMA a data certa del 19 SETTEMBRE 1929
a beneficio dell'Orfanotrofo Prov. Maschile GIUSEPPE CARIBALDI Gresseto
Prezzo di ogni Cartella Lire DUE - Tra Cartelle tutte Lire TRE
BUSTA DELLA FORTUNA contenente 5 cartelle con tutti 95 numeri, prezzo Lire 15
In contanti in tutto il Regno d'Italia e l'Estero della Tombola stessa
nonché in Roma, presso la Commissione Esecutiva PIAZZA DEL CINEMA, 45

0.50
Questo è il nuovo prezzo del rinomato "CAGNET ROSA", prod. ginec nel vincere la prima medaglia mondiale di testa, di denti, di metallo, di qualità, di bellezza, di durata. La limitazione come si riflette una moneta falsa di "CAGNET ROSA", si trova in tutte le Farmacie d'Italia. Un tachimetro (500) — 10 L. 4.50.

VITTORIO VENETO COLLEGIO VESCOVILE Scuole Elementari e Medie - Con lezioni ottime - ESERCIZI PRATICA DANTE ALIGHIERI

4-24 è il nostro telefono per ordini
previsti - GASPARI - Udine

